

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL CORABIA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E
Ref. la aprobare modificări de soluție

Consiliul Local al orașului Corabia, jud. Olt, având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 16599/02.11.2012;
- Raportul nr. 16600/02.11.2012 al Compartimentului Managementul Proiectelor;
- Proiectul: “ **Reabilitarea monumentului istoric Cetatea Sucidava din orasul Corabia, judetul Olt si introducerea acestuia in circuitul turistic**”;
- Programul Operational Regional 2007 – 2013, Axa prioritara 5: - Dezvoltarea durabila si promovarea turismului, Domeniul de interventie: 5.1 – Restaurarea si valorificarea durabila a patrimoniului cultural, precum si crearea/modernizarea infrastructurilor conexe;
- Hotărârea nr. 84/31.08.2009 a Consiliului Local al orașului Corabia ;
- Solicitarea de clarificări la proiectul tehnic nr. 17960/01.11.2012 de la ADR SUD-VEST OLTENIA;
- Art. 10, 36 (1), (2) lit. b, d, (4) lit.a, (6) lit. a pct. 10, (9) din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 (1), (2) lit. a, d și 115 (1) lit. b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1.- Se aprobă modificările de soluție tehnică între studiul de fezabilitate și proiectul tehnic pentru proiectul : “ **Reabilitarea monumentului istoric Cetatea Sucidava din orașul Corabia, județul Olt și introducerea acestuia in circuitul turistic**” astfel:

1. Suprafata **cladirii noi** se modifică din 800 mp in 727 mp.
2. Volumul **cladirii noi** se modifică de la 3500mc la 2835 mc, iar inaltimea libera a cladirii se modifică de la 5 m la 4 m din considerente de ordin vizual si pentru economie de energie si material.

3. Urmatoarele modificari au survenit in urma analizarii **cladirii noi** din punct de vedere al normativelor NP 118/99 si P 100-06:
 - a. Categoria de importanta a cladirii modificata din B in C-cladirea are o importanta normala;
 - b. Riscul de incendiu modificat din mare in mic- mai mult de 70% din spatii au risc mic.
4. Compartimentarile interioare ale **cladirii noi** (numele camerelor, suprafata, etc.) se modifică fata de SF conform punctului 1.
5. Structura de sustinere a **cladirii noi** era initial realizata din stalpi de beton armat, iar inchiderile din perete, cortina si partial zidarie. In solutia prezentata in PT s-a optat pentru o structura pe stalpi metalici umpluti cu beton simplu si vopsit ignifug si inchideri partial din sticla si partial cu pereti de beton armat care creeaza boxe autoportante. Aceasta solutie s-a preferat pentru reducerea timpului de executie si pentru a avea o cladire cu aspect usor, pavilionar, mai potrivita cu tema sitului.
6. Structura **parcarii** din dreptul intrarii in obiectiv s-a modificat din “ 4 cm beton asfaltic in strat de uzura BA16, 5 cm beton asfaltic deschis in strat de legatura BAD 25, 20 cm piatra sparta, 25 cm balast, 7 cm nisip” in urmatoarea structura: 6 cm pavele autoblocante, 4 cm nisip, 15 cm piatra sparta, 10 cm balast.
7. **Fantana secreta**, obiectiv din cadrul sitului arheologic, acoperita momentan cu o constructie de protejare din beton, era prevazuta a se placa cu lemn si a se inchide cu o usa metalica. In PT s-a pastrat solutia de placare cu lemn, dar usa s-a propus tot din lemn, pentru a se integra in aspectul general al cladirii.
8. Solutia de alimentare cu apa pentru **cladirea noua** in Sf este de la reseaua oraseneasca prin intermediul unui bransament DN100. In PT s-a propus ca solutie un put de medie adancime deoarece nu exista bransament in zona.
9. Alimentarea cu energie electrica se face conform SF dintr-un post de transformare propriu. In PT s-a stabilit ca alimentarea cu energie se va face direct de la reseaua electrica. Compania de electricitate va stabili daca in zona exista posibilitatea racordarii directe din reseaua de joasa tensiune sau trebuie conectata investitia la medie tensiune si e nevoie de un post trafo 20/4 KV.
10. In SF nu au fost descrise urmatoarele lucrari exterioare, desi ele sunt prevazute in devizul general si pe obiecte:
 - a. **Traseul turistic**: se va realiza un traseu turistic in interiorul incintei care va permite accesul facil la toate obiectivele

importante din incinta si a carui pozitie va putea fi usor de modificat ulterior, cand si daca va fi cazul. Traseul turistic va fi realizat prin decopertarea stratului vegetal pe o adancime de 20 cm, compactarea si nivelarea pamantului, umplerea cu pietris compactat 10 cm grosime si apoi cu nisip 5 cm grosime. Stratul superior va fi realizat din lespezi de piatra si pietris decorativ.

- b. **Imprejmuirea** sitului: imprejmuirea sitului in suprafata de aproximativ 2 ha se va realiza cu un gard care sa nu permita accesul in interior decat pe poarta principala. Gardul va fi realizat dintr-un soclu de beton de 50 cm si o structura de tevi rotunde din otel zincat 40 x1,5, sudate pe o platbanda prinsa in soclul de beton. Soclul va fi placat cu piatra, iar inaltimea totala a gardului va fi de 2,10 m.
- c. **Alte obiecte de constructii:** executarea de reclame indicatoare, atat in cetate (cu istoricul obiectivelor de vizitat), cat si pe importantele cai de acces spre situl arheologic; activitati de protectie si conservare a ansamblurilor din cadrul cetatii.

Art.2.- Prezenta hotărâre se va comunica Primarului oraşului Corabia, Compartimentului Managementul Proiectelor, Biroului Contabilitate şi Prefectului Judeţului Olt.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
ELVIS COSTEL MARANCEA

AVIZEAZĂ:
SECRETAR,
TĂNŢICA DOSPINOIU